

GRAND PRIX — DE — DENAIN

PORTE DU HAINAUT
65^e édition



Jeudi
14
Mars
2024

GPDENAIN.FR



DÉPART 11H00
ARRIVÉE 16H00

En direct

3 hauts-de-france

EUROSPORT



3 hauts-de-france



DOSSIER DE PRESSE

- 1 LE MOT DU PRÉSIDENT**
- 2 LES ÉQUIPES**
- 3 LE PARCOURS**
- 4 ITINÉRAIRE ET HORAIRES**
- 7 LE PROFIL DU PARCOURS**
- 8 LES SECTEURS PAVÉS**
- 9 LE PALMARÈS**





Techn
23

THORNE
Human
Powered
Health
101
Cofidis
VISION
VISION

2365
RAM

122
DLEY
SSIMS 10
TITROE



ÉDITO

« Notre Grand Prix, une référence pour les équipes. »

Le Grand Prix va connaître sa 65^{ème} édition. Il est maintenant solidement installé dans le paysage international...

« Oui, la course commence à être une référence auprès des équipes, elle s'inscrit désormais pleinement dans le programme des courses flamandaises. En atteste la participation ces dernières années des meilleures équipes et de coureurs de haut niveau mondial. »

Les pavés lui ont donné une nouvelle notoriété...

« Oui, le GPD est la seule course qui place les coureurs et le matériel dans les conditions similaires à celles qu'ils rencontrent à Paris-Roubaix. »

Vous auriez pu être dans l'obligation de trouver une nouvelle ligne d'arrivée et avez obtenu un répit, mais la question va se poser dans un proche avenir...

« Il en était en effet grandement question à un moment donné, du fait de l'arrivée prochaine d'une grande enseigne de restauration. Les choses se sont arrangées depuis, au moins pour 2024. Mais il est vrai que pour les années à venir il faudra poursuivre la réflexion entamée cette année, en tenant compte de l'évolution du site. »

Y aura-t-il des nouveautés pour cette 65^{ème} édition ?

« Sur le plan sportif, nous avons décidé de reconduire quasiment à l'identique le parcours 2023 qui avait fait l'unanimité au sein du peloton et qui nous avait livré une superbe course. Seule une adaptation nous a été imposée du fait de travaux pour l'implantation de nouvelles éoliennes. Mais nous avons tout lieu de nous féliciter, pour l'intérêt sportif de la course, de la concentration désormais des secteurs pavés sur les quatre-vingts derniers kilomètres.

Une nouveauté sera l'organisation, à l'instar d'autres courses professionnelles, d'une randonnée cyclo. Celle-ci va voir le jour le dimanche 10 mars, nous serons alors à quatre jours du Grand Prix. »

Les signaleurs vont être conviés à une matinée d'information, ce sera une première...

« Oui, il est important de consacrer une matinée d'information destinée à toutes ces personnes qui tiennent un rôle prépondérant pour la sécurité des événements se déroulant sur la voie publique. Déjà, depuis plusieurs années, nous avons montré toute l'importance que nous attachons au recrutement des signaleurs, en y associant les communes traversées. Ces communes qui sont autant de partenaires pour la bonne organisation du Grand Prix. »

Rendez-vous le 14 mars 2024.

Que vive le Grand Prix de Denain !



Dominique Serrano
Président

ÉQUIPES

Manche de la Coupe de France FDJ, classée 1.ProSeries, ouverte sur invitation aux équipes :

- Équipes World Teams (maximum 70%),
- Equipe Pro Teams,
- Equipes continentales UCI du pays,
- Equipes continentales UCI étrangères (maximum 2),
- Equipe nationale du pays organisateur

LA COURSE EST SOUMISE À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

EQUIPES RETENUES POUR LE 65ème GRAND PRIX DE DENAIN - PORTE DU HAINAUT :



ALPECIN -
DECEUNINCK



ARKEA-B&B
HOTELS



COFIDIS



DECATHLON
AG2R LA MON-
DIALE TEAM



GROUPAMA -
FDJ



INTERMARCHÉ -
WANTY



SOUDAL
QUICK-STEP



TEAM JAYCO
ALULA



UAE TEAM
EMIRATES



BINGOAL WB



EUSKALTEL -
EUSKADI



LOTTO DSTNY



Q36.5 PRO
CYCLING TEAM



TDT UNIBET



TEAM
FLANDERS -
BALOISE



TOTALENERGIES



CIC U NANTES
ATLANTIQUE



NICE METROPOLE
COTE D'AZUR

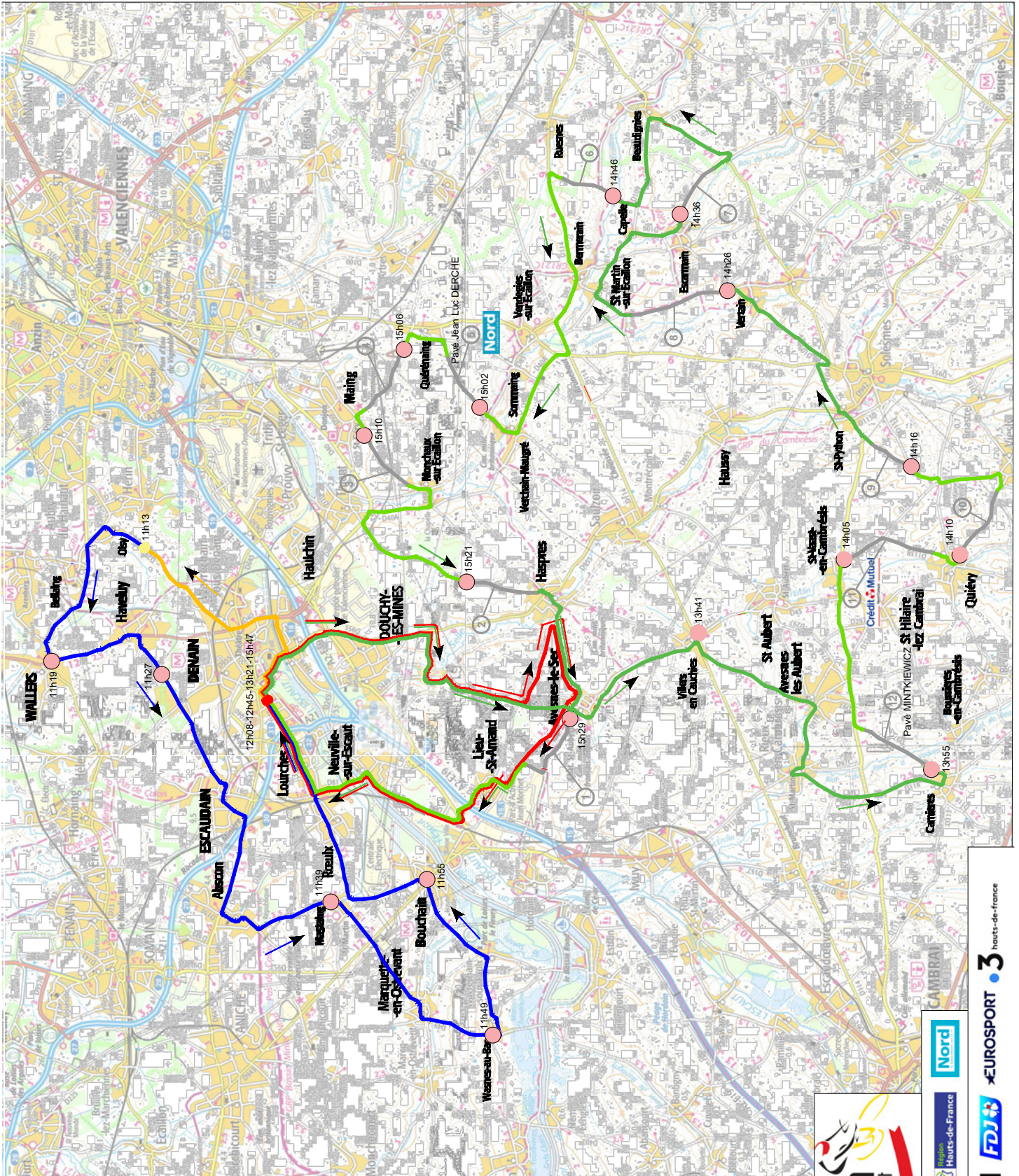


ST MICHEL -
MAVIC -
AUBER93



VAN RYSEL
- ROUBAIX





Légende	
	Départ et arrivée
	Départ réel
	Horaires estimées
	Sens de course
	Départ fictif
	Boucle 1
	Boucle 2 et 3
	Boucle 4
	Secteur pavés



LE PARCOURS



ITINÉRAIRE ET HORAIRES

JEUDI 14 MARS 2024

Heure de départ fictif : 11h05

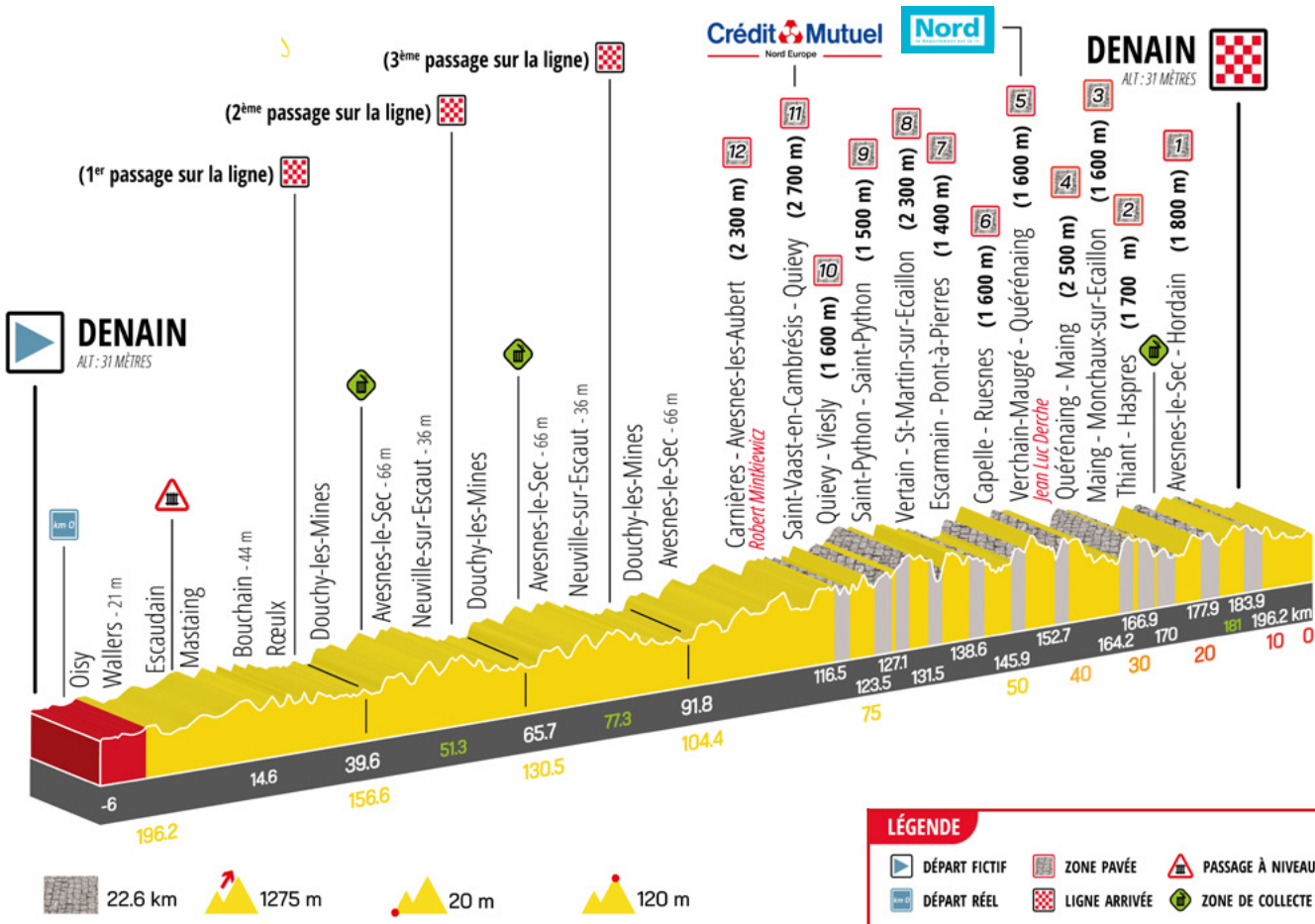
KM	reste	Repères technique	Villes & Points de passage	caravane	42km/h	43km/h	44km/h
0,0	202,2		DENAIN Ligne de Départ et d'Arrivée	9:35	11:05	11:05	11:05
0,0	196,2		Départ réel (à la hauteur des panneaux 70 km)	9:43	11:13	11:13	11:13
0,8	195,4		OISY	9:44	11:14	11:14	11:14
2,5	193,7		BELLAING	9:46	11:17	11:16	11:16
4,5	191,7		WALLERS	9:49	11:20	11:19	11:19
7,4	188,8		HAVELUY	9:53	11:24	11:23	11:23
10,0	186,2		DENAIN D440	9:57	11:27	11:27	11:26
12,1	184,1		ESCAUDAIN D 440	10:00	11:30	11:30	11:29
14,6	181,6		PASSAGE A NIVEAU	10:03	11:34	11:33	11:33
16,3	179,9		ABSCON D645	10:06	11:36	11:36	11:35
18,5	177,7		MASTAING	10:09	11:40	11:39	11:38
23,4	172,8		MARQUETTE EN OSTREVENT	10:16	11:47	11:46	11:45
25,9	170,3		WASNES AU BAC	10:19	11:50	11:49	11:48
28,2	168,0		WAVRECHAIN SOUS FAULX	10:22	11:53	11:52	11:51
30,0	166,2		KILOMETRE 30 (en haut de la bosse)	10:25	11:56	11:55	11:54
30,4	165,8		BOUCHAIN	10:25	11:57	11:55	11:54
33,4	162,8		MASTAING	10:29	12:01	11:59	11:58
34,6	161,6		ROEULX	10:31	12:03	12:01	12:00
36,5	159,7		LOURCHES	10:34	12:05	12:04	12:02
38,0	158,2		DENAIN	10:36	12:07	12:06	12:05
39,6	156,6		1er passage sur la ligne	10:38	12:10	12:08	12:07
41,2	155,0		HAULCHIN D955	10:40	12:12	12:10	12:09
41,9	154,3		DOUCHY LES MINES	10:41	12:13	12:11	12:10
45,4	150,8		NOYELLE SUR SELLE	10:46	12:18	12:16	12:15
50,9	145,3		HASPRES	10:54	12:26	12:24	12:22
51,3	144,9		DEBUT ZONE DE COLLECTE	10:54	12:26	12:24	12:23
52,3	143,9		FIN ZONE DE COLLECTE	10:56	12:28	12:26	12:24
52,8	143,4		AVESNES LE SEC	10:57	12:29	12:27	12:25
56,0	140,2		LIEU SAINT AMAND	11:01	12:33	12:31	12:29
60,3	135,9		NEUVILLE SUR ESCAUT	11:07	12:39	12:37	12:35
61,7	134,5		LOURCHES	11:09	12:41	12:39	12:37
62,0	134,2		ROEULX	11:09	12:42	12:39	12:37
62,5	133,7		LOURCHES	11:10	12:42	12:40	12:38
64,1	132,1		DENAIN	11:12	12:45	12:42	12:40
65,7	130,5		2 ème passage sur la ligne	11:15	12:47	12:45	12:42
67,3	128,9		HAULCHIN D955	11:17	12:49	12:47	12:44
68,0	128,2		DOUCHY LES MINES	11:18	12:50	12:48	12:45
71,5	124,7		NOYELLE SUR SELLE	11:23	12:55	12:53	12:50
77,0	119,2		HASPRES	11:30	13:03	13:00	12:58
77,3	118,9		DEBUT ZONE DE COLLECTE	11:31	13:04	13:01	12:58
78,3	117,9		FIN ZONE DE COLLECTE	11:32	13:05	13:02	12:59
79,0	117,2		AVESNES LE SEC	11:33	13:06	13:03	13:00
82,1	114,1		LIEU SAINT AMAND	11:37	13:10	13:07	13:05
86,4	109,8		NEUVILLE SUR ESCAUT	11:43	13:17	13:13	13:11
87,9	108,3		LOURCHES	11:46	13:19	13:16	13:13
88,0	108,2		ROEULX	11:46	13:19	13:16	13:13
88,7	107,5		LOURCHES	11:47	13:20	13:17	13:14
90,3	105,9		DENAIN	11:49	13:22	13:19	13:16
91,8	104,4		3ème passage sur la ligne	11:51	13:24	13:21	13:18
93,4	102,8		HAULCHIN D955	11:53	13:27	13:23	13:20
94,2	102,0		DOUCHY LES MINES	11:54	13:28	13:24	13:21



96,9	99,3		NOYELLE SUR SELLE	11:58	13:32	13:28	13:25
101,9	94,3		AVESNES LE SEC	12:05	13:39	13:35	13:32
105,8	90,4		VILLERS EN CAUCHIES	12:11	13:44	13:41	13:37
109	87,2		AVESNES LES AUBERT	12:15	13:49	13:45	13:41
110,9	85,3		RIEUX EN CAMBRAISIS	12:18	13:52	13:48	13:44
113,9	82,3		CARNIERES	12:22	13:56	13:52	13:48
116,5	79,7		ENTREE SECTEUR PAVE N°12 **** "Robert"	12:25	14:00	13:55	13:52
118,7	77,5		SORTIE SECTEUR PAVE N°12 **** "Robert"	12:29	14:03	13:59	13:55
119,4	76,8		AVESNES LES AUBERT	12:29	14:04	13:59	13:56
122,2	74,0		SAINT VAAST EN CAMBRESIS	12:33	14:08	14:03	13:59
123,5	72,7		ENTREE SECTEUR PAVE N°11 *****	12:35	14:10	14:05	14:01
126,2	70,0		SORTIE SECTEUR PAVE N°11 *****	12:39	14:13	14:09	14:05
126,2	70,0		QUIEVY	12:39	14:13	14:09	14:05
127,1	69,1		ENTREE SECTEUR PAVE N°10 ****	12:40	14:15	14:10	14:06
128,7	67,5		SORTIE SECTEUR PAVE N°10 ****	12:42	14:17	14:12	14:08
128,7	67,5		VIESLY	12:42	14:17	14:12	14:08
131,5	64,7		SAINT PYTHON	12:46	14:21	14:16	14:12
131,5	64,7		ENTREE SECTEUR PAVE N°9 ***	12:46	14:21	14:16	14:12
132,9	63,3		SORTIE SECTEUR PAVE N°9 ***	12:48	14:23	14:18	14:14
135,5	60,7		SOLESMES	12:52	14:27	14:22	14:17
137,6	58,6		VERTAIN	12:55	14:30	14:25	14:20
138,6	57,6		ENTREE SECTEUR PAVE N°8 ***	12:56	14:31	14:26	14:22
140,9	55,3		SORTIE SECTEUR PAVE N°8 ***	12:59	14:34	14:29	14:25
141,6	54,6		SAINT MARTIN SUR ECAILLON	13:00	14:35	14:30	14:26
144	52,2		CAPELLE	13:04	14:39	14:34	14:29
145	51,2		ESCARMAIN	13:05	14:40	14:35	14:30
145,9	50,3		ENTREE SECTEUR PAVE N°7 ***	13:06	14:42	14:36	14:32
146,2	50,0		ARRIVEE 50 Km	13:07	14:42	14:37	14:32
147,4	48,8		SORTIE SECTEUR PAVE N°7 ***	13:09	14:44	14:39	14:34
147,9	48,3		LIEU DIT PONT A PIERRES "attention cuvette"	13:09	14:44	14:39	14:34
149,5	46,7		BEAUDIGNIES	13:11	14:47	14:41	14:37
151,7	44,5		CAPELLE	13:15	14:50	14:45	14:40
152,7	43,5		ENTREE SECTEUR PAVE N°6 ****	13:16	14:51	14:46	14:41
153,3	42,9		lieu dit Canton du BUAT	13:17	14:52	14:47	14:42
154,5	41,7		SORTIE SECTEUR PAVE N°6 ****	13:18	14:54	14:48	14:43
155,1	41,1		RUESNES	13:19	14:55	14:49	14:44
157,4	38,8		BERMERAIN	13:23	14:58	14:53	14:47
159,4	36,8		VENDEGIES SUR ECAILLON	13:25	15:01	14:55	14:50
160,8	35,4		SOMMAING	13:27	15:03	14:57	14:52
162,1	34,1		VERCHAIN MAUGRE	13:29	15:05	14:59	14:54
164,2	32,0		ENTREE SECTEUR PAVE N°5 *** Jean luc Derche	13:32	15:08	15:02	14:57
165,8	30,4		SORTIE SECTEUR PAVE N°5 *** Jean luc Derche	13:34	15:10	15:04	14:59
165,8	30,4		QUERENAING	13:34	15:10	15:04	14:59
166,9	29,3		ENTREE SECTEUR PAVE N°4 ****	13:36	15:12	15:06	15:00
169,4	26,8		SORTIE SECTEUR PAVE N°4 ****	13:39	15:15	15:09	15:04
169,5	26,7		MAING	13:39	15:15	15:09	15:04
170,0	26,2		ENTREE SECTEUR PAVE N°3 ***	13:40	15:16	15:10	15:05
171,5	24,7		SORTIE SECTEUR PAVE N°3 ***	13:42	15:18	15:12	15:07
171,5	24,7		MONCHAUX SUR ECAILLON	13:42	15:18	15:12	15:07
174,4	21,8		THIANT (rue lucien gustin)	13:46	15:22	15:16	15:11
176,2	20,0		ARRIVEE 20 Km	13:49	15:25	15:19	15:13
177,9	18,3		ENTREE SECTEUR PAVE N°2 ****	13:51	15:27	15:21	15:15
179,6	16,6		SORTIE SECTEUR PAVE N°2 ****	13:53	15:30	15:23	15:18

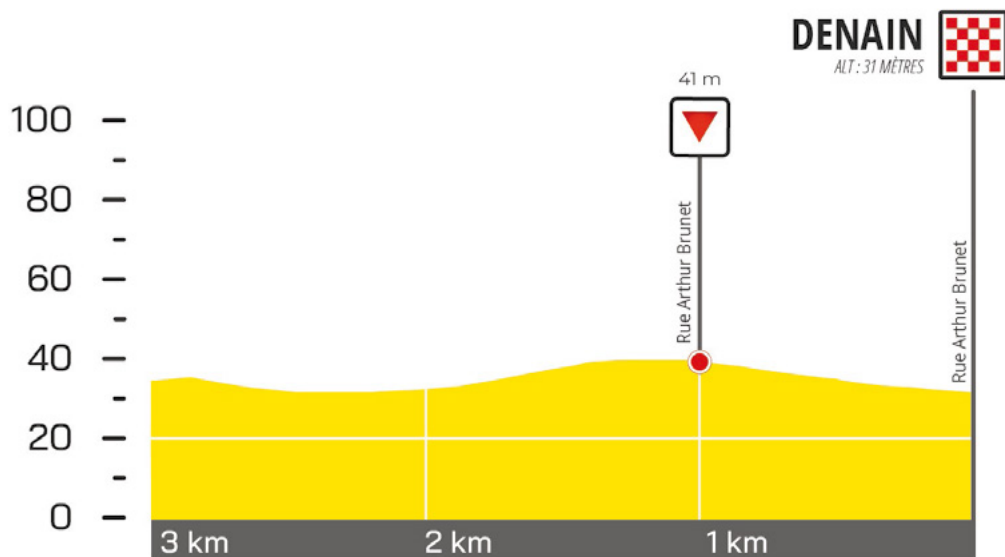
179,9	16,3		HASPRES	13:54	15:30	15:24	15:18
181,0	15,2		DEBUT ZONE DE COLLECTE	13:55	15:32	15:25	15:20
182,0	14,2		FIN ZONE DE COLLECTE	13:57	15:33	15:27	15:21
182,8	13,4		AVESNES LE SEC	13:58	15:34	15:28	15:22
183,9	12,3		ENTREE SECTEUR PAVE N°1 ****	13:59	15:36	15:29	15:23
185,6	10,6		SORTIE SECTEUR PAVE N°1 ****	14:02	15:38	15:32	15:26
185,6	10,6		HORDAIN	14:02	15:38	15:32	15:26
186,2	10,0		ARRIVEE 10 Km	14:03	15:39	15:33	15:27
186,9	9,3		LIEU SAINT AMAND	14:04	15:40	15:34	15:28
190,9	5,3		NEUVILLE SUR ESCAUT	14:09	15:46	15:39	15:33
191,2	5,0		ARRIVEE 5 Km	14:10	15:46	15:40	15:33
192,2	4,0		ARRIVEE 4 Km	14:11	15:48	15:41	15:35
192,2	4,0		LOURCHES	14:11	15:48	15:41	15:35
192,6	3,6		ROEULX	14:12	15:48	15:42	15:35
193,1	3,1		LOURCHES	14:12	15:49	15:42	15:36
193,2	3,0		ARRIVEE 3 Km	14:12	15:49	15:42	15:36
194,2	2,0		ARRIVEE 2 Km	14:14	15:51	15:44	15:38
194,6	1,6		DENAIN	14:14	15:51	15:44	15:38
195,2	1,0	▼	ARRIVEE 1 KM	14:15	15:52	15:45	15:39
196,2	0,0	●	ARRIVEE	14:17	15:53	15:47	15:40





EDITION 2024 - © Alexandre LECROART Graphic-AL

Le dernier kilomètre



Les 12 secteurs pavés



12
Carnières à
Avesnes-les-Aubert
(2 300 m) *secteur Robert Mintkiewicz*



11
Saint-Vaast-en-Cambrésis
à
Quiévy
(2 700 m) **Crédit Mutuel**
Nord Europe



10
Quiévy à
Viesly
(1 600 m)



9
Saint-Python à
Saint-Python
(1 500 m)



8
Vertain à
St-Martin-sur-Ecaillon
(2 300 m)



7
Escarmain à
Pont-à-Pierres
(1 400 m)



6
Capelle à
Ruesnes
(1 600 m)



5
Verchain-Maugré à
Quérénaing
(1 600 m) *secteur Jean Luc Derche*
Nord



4
Quérénaing
à Maing
(2 500 m)



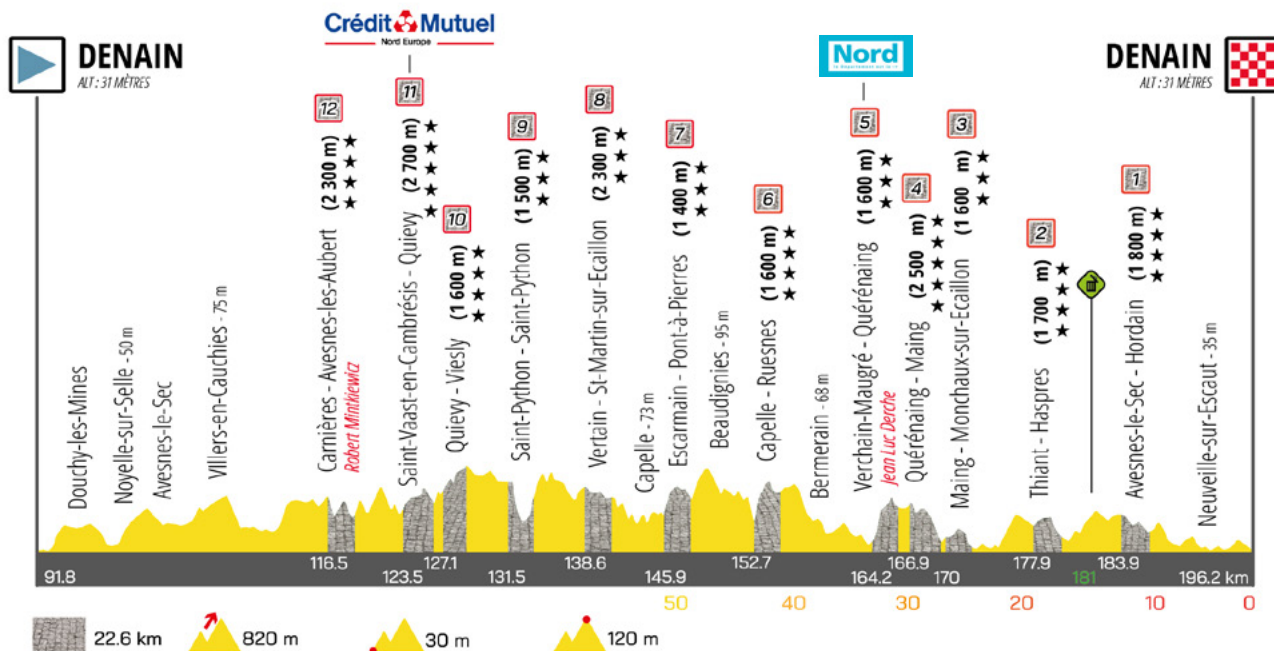
3
Maing à
Monchaux-sur-Ecaillon
(1 600 m)



2
Thiant à
Haspres
(1 700 m)



1
Avesnes-le-Sec à
Hordain
(1 800 m)





2023 MOLANO Juan Sebastian



 2022 WALSCHIED Max	 2021 PHILIPSEN Jasper	 2019 VAN DER POEL Mathieu	 2018 DEHAES Kenny	 2017 DEMARE Arnaud	 2016 MCLAY Daniel
 2015 BOUHANNI Nacer	 2014 BOUHANNI Nacer	 2013 DEMARE Arnaud	 2012 HAEDO Juan José	 2011 CASPER Jimmy	 2010 FLAHAUT Denis
 2009 CASPER Jimmy	 2008 BOASSON HAGEN Edvald	 2007 CHAVANEL Sébastien	 2006 CASPER Jimmy	 2005 CASPER Jimmy	 2004 HUSHOVD Thor
 2003 ROESEEMS Bert	 2002 VINALE Umberto	 2001 KIRSIPUU Jan	 2000 LEONI Endrio	 1999 BLIJLEVENS Jeroen	 1998 KIRSIPUU Jan
 1997 DIERICKXSENS Ludo	 1996 SVORADA Jan	 1995 PLANCKAERT Jo	 1994 KOERTS Jans	 1993 WÜST Marcel	 1992 VAN HOYDONCK Edwig
 1991 MONCASSIN Frédéric	 1990 MONCASSIN Frédéric	 1989 VAN HOYDONCK Edwig	 1988 POISSON Pascal	 1987 WOJTINEK Bruno	 1986 WOJTINEK Bruno
 1985 VERSLUYS Patrick	 1984 GODIMUS Yves	 1983 SHERWEN Paul	 1982 VANHAERENS Eddy	 1981 VAN DEN HAUTE Ferdinand	 1980 VAN THIENEN Leo
 1979 PIPART Jean Philippe	 1978 HOSTE Frank	 1977 MINTKIEWICZ Robert	 1976 PLANCKAERT Walter	 1975 LOYSCH Roger	 1974 TEIRLINCK Wäly
 1973 DEMYER Marc	 1972 VAN ROOSBROECK Gustaaf	 1971 DIERICKX André	 1970 CALLENS Christian	 1969 MATHY Joseph	 1968 STABLINISKI Jean
 1967 SAMYN José	 1966 VRANCKEN Herman	 1965 JANSENS Ludo	 1964 WRIGHT Michael	 1963 DESMET Gustaaf	 1962 SCHEPENS Julien
 1961 DE CABOOTER Arthur	 1960 BORRA Gabriel	 1959 ELLIOTT Seamus			



Le cyclisme, une institution à Denain

Située à deux heures de Paris et à un peu plus d'une heure de Bruxelles, Denain est une terre de contraste : ville verte car riche de son patrimoine arboré, et bleue car traversée par le canal de l'Escaut. Elle dispose d'un vaste réseau autoroutier, ferroviaire et fluvial qui lui confère une situation géographique idéale au cœur de la Région des Hauts-de-France.

De son épopée minière et sidérurgique, il demeure un riche patrimoine architectural et historique, dont certains témoignages sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO. Son magnifique théâtre à l'italienne est une réplique au 1/5ème de l'opéra Garnier et sa salle des fêtes, entièrement rénovée, est le symbole de la prospérité et de l'expansion économique de la ville au début du 20ème siècle. C'est surtout sur le plan des valeurs humaines que Denain se distingue. En effet, l'industrie a forgé d'inoxydables valeurs : le goût de l'effort par le travail tout d'abord, la solidarité dans la vie quotidienne ensuite et le respect de tous quelles que soient les origines et la condition sociale.

De nombreux sportifs ont incarné cet état d'esprit : Jean Degros, champion de France en 1965 avec le club de basketball Denain-Voltaire qui évolue aujourd'hui en Pro B ; Fabien Gilot, champion olympique du relais 4 fois 100 mètres nage libre aux Jeux Olympiques de Londres en 2012 et titré dans les plus grandes compétitions internationales ; les féminines du Tennis Club Municipal de Denain, championnes de France par équipe en 2012 et 2014. Et bien d'autres encore qui font et feront de Denain une ville de compétitions et de champions ! Cette politique volontariste de promotion du sport pour tous, et ses nombreux équipements municipaux de qualité, font de Denain, une terre labellisée « Ville Active & Sportive » depuis 2022. Denain est également une terre aux cinq anneaux. En effet, la ville est labellisée « Terre de Jeux 2024 » soulignant ainsi son engagement et son ambition : celle d'être au cœur de l'aventure des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024.

Mais Denain est, depuis toujours, une terre de cyclisme et un terrain de jeu indéniable pour les passionnés de vélo. Depuis 1959, elle participe chaque année à l'organisation du Grand Prix de Denain, course cycliste classée UCI Pro-Série, attirant des coureurs professionnels prestigieux sous les yeux émerveillés du public. Denain est également, depuis 2018, la seule épreuve française utilisant les secteurs pavés du territoire avec l'inégalable Paris-Roubaix. Le Grand Prix de Denain, événement sportif majeur de notre ville est diffusé en continu sur France 3 et Eurosport. Devant le succès populaire de cette épreuve historique, sportive et festive, la ville a été choisie durant trois années consécutives comme rampe de lancement du Paris-Roubaix Femmes.

Qu'on se le dise, Denain est une ville de vélo. Avec cette 65ème édition du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, Denain devient le 14 mars 2024, la capitale française des classiques avec ses secteurs pavés. Un rendez-vous incontournable ! Que le meilleur gagne !



La Région Hauts-de-France partenaire du Grand Prix de Denain

Pour cette 65^{ème} édition, la Région Hauts-de-France renouvelle son soutien au Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut. La Région a à cœur de poursuivre son engagement en faveur de grands événements cyclistes et de faire découvrir le patrimoine régional à travers le vélo.

La Région Hauts-de-France, partenaire du Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut

Epreuve cycliste née en 1959 dans sa version professionnelle, le Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut réunit 135 des meilleurs coureurs cyclistes du monde. Chaque année des milliers de spectateurs se pressent aux abords des routes pour vivre cette course intense de 208 kilomètres comprenant 12 secteurs pavés.

En 2020, l'épreuve a fait son entrée dans la catégorie « ProSeries » de l'Union Cycliste Internationale (UCI), l'antichambre du World Tour, dont seules 10 courses françaises font partie. Parmi celles-ci, 3 d'entre elles se déroulent dans la région Hauts-de-France : les 4 Jours de Dunkerque - Tour des Hauts-de-France, le Grand Prix de Fourmies et bien sûr le Grand Prix de Denain.



Crédit photo : LNC / Bruno BADE

Les Hauts-de-France, terre de cyclisme !

Le cyclisme fait partie de l'identité régionale. A ce titre, la Région Hauts-de-France accompagne la discipline sur tout le territoire et soutient de nombreuses courses cyclistes. Une manière de faire découvrir le patrimoine régional à travers le vélo. Terre d'accueil du mythique Paris-Roubaix, la Région Hauts-de-France est aussi la fidèle partenaire de la randonnée Lille-Hardelot, des 4 Jours de Dunkerque – Grand Prix des Hauts-de-France ainsi que des Grands Prix cyclistes comme ceux d'Isbergues, de Fourmies ou encore de Paris-Chauny.

Ces dernières années, la région Hauts-de-France a accueilli les 111^{èmes} championnats du monde de cyclisme sur piste, en octobre 2021, sur le vélodrome couvert régional Jean-Stablinski à Roubaix, ainsi que les championnats de France de cyclisme sur route 2023 lors des épreuves d'élites à Hazebrouck et Cassel en juin 2023.

Le cyclisme est un sport particulièrement développé au sein de la région Hauts-de-France avec plusieurs disciplines : courses sur route et sur piste, VTT, BMX, cyclocross ... La région ne compte pas moins de 4851 licenciés en cyclisme, cyclocross et BMX répartis dans 180 clubs.

CONTACTS PRESSE

Peggy Collette – El Hamdi – Chef du service presse : peggy.collette@hautsdefrance.fr – 03 74 27 48 38 / 06 75 93 38 28
Laurane Becquerelle – Attachée de presse : laurane.becquerelle@hautsdefrance.fr – 06 28 51 44 38

Le Département du Nord terre de cyclisme !



Le Département du Nord soutient le Grand Prix de Denain depuis plus de 30 ans

Partenaire des événements qui nous rassemblent, le Département accompagne également l'organisation des épreuves cyclistes qui font rayonner notre territoire : Paris-Roubaix, les Quatre Jours de Dunkerque, le Grand Prix de Fourmies, le critérium international de Saint-Amand-les-Eaux...



« Parce que le sport véhicule des valeurs de cohésion, d'entraide et de solidarité, le Département du Nord soutient la pratique sportive pour tous. Le Grand Prix de Denain est un véritable ambassadeur de ces valeurs et nous sommes fiers de contribuer une nouvelle fois à son organisation »

Christian Poiret,
président du Département du Nord

Nord

Le Département est là →

LA PORTE DU HAINAUT, UN TERRITOIRE SPORTIF

Le sport pour tous

Le sport est un vecteur essentiel d'éducation, d'inclusion, et de sociabilité. Il contribue à la réduction des inégalités sociales et culturelles. En outre, la pratique régulière d'une activité physique améliore significativement la santé. La sensibilisation à la pratique sportive, dès le plus jeune âge, est une des orientations majeures du projet communautaire de La Porte du Hainaut.

La promotion des valeurs du sport est au centre de nos préoccupations : le dépassement de soi, le goût de l'effort, l'esprit d'équipe, le respect des règles... Ces apprentissages participent à la formation citoyenne des jeunes participants.

La Porte du Hainaut met en place, de septembre à juin, un **Centre d'Initiation Sportive** destiné aux enfants âgés de 3 à 12 ans. En vingt ans, plus de 25000 enfants ont ainsi pu découvrir ou pratiquer une trentaine d'activités sportives très diverses, à un coût de participation résolument accessible.

Le développement du Centre Sport Santé pour les adultes de plus de 50 ans participe quant à lui à lutter contre la sédentarité et encourage la pratique sportive pour le mieux vieillir

La Porte du Hainaut a aussi participé à la construction ou rénovation d'équipements. 35 plateaux sportifs, 12 aires de jeux et 3 skateparks ont été réalisés sur le territoire. L'ensemble du programme de rénovation et construction de piscines est arrivé à son terme et désormais 5 équipements maillent le territoire pour la pratique de la natation.

Un soutien infaillible

10 clubs de haut niveau sont aidés par La Porte du Hainaut, dans plusieurs disciplines (basket, handball, volley, natation, tennis) ainsi que 5 clubs de football.

Les associations ne sont pas en reste.

La Porte du Hainaut les accompagne sous différentes formes :

- Aide à la vie associative d'un montant forfaitaire de 2 000 € pour l'achat de matériel.
- Aide à la formation des cadres qui permet le remboursement des frais de formation pédagogique pour la préparation de tous les diplômes fédéraux, brevets d'État et formations d'Officiel de Table de Marque (OTM).
- Aide individuelle aux sportifs ayant obtenu une place sur le podium en Championnat de France, d'Europe, du Monde ou aux Jeux Olympiques.



La Porte du Hainaut, terre de vélo

La Porte du Hainaut apporte son concours à l'organisation de célèbres manifestations cyclistes du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, à l'arrivée d'une étape Tour de France sur le Site Minier d'Arenberg - Porte du Hainaut en 2022 en passant par le Départ du Paris-Roubaix féminin ou encore l'arrivée d'une étape des 4 jours de Dunkerque à Bouchain en 2024.

Le Village Hainaut'lympique

Le 2 juillet le site minier accueillera le relais de la flamme olympique en même temps que les jeunes participants des Jeux de L'UNSS 2024. En marge de cet événement, un village **Hainaut'lympique** se déplacera sur plusieurs villes et villages du territoire et permettra aux habitants de se tester à diverses disciplines sportives.



La prévention médicale sportive



En parallèle des actions favorisant la pratique du sport sur le territoire, en professionnel ou en amateur, La Porte du Hainaut développe la prévention médicale, via la subvention apportée au Centre Médico-Sportif (CMS) géré par l'association S.P.O.R.T (Surveillance/Prévention/Orientation/Recherche/Terrain) à Denain et à Saint-Amand-les-Eaux. Le CMS s'adresse au tout public (sportifs occasionnels, non licenciés, membres d'une société sportive ou sportifs de haut niveau).

Chiffres clés

560 clubs sur l'ensemble des 47 communes

28 000 licenciés

50 disciplines représentées

300 équipements couverts ou de plein air

5 manifestations d'intérêt communautaire :

le Grand Prix de Denain Porte du Hainaut (Cyclisme) ;

le Festival de la moto de Bouchain ;

la Course de la Paix (Trith-Saint-Léger) ;

l'Open ENGIE de La Porte du Hainaut (Denain) ;

la Course des Terrils (Raismes).

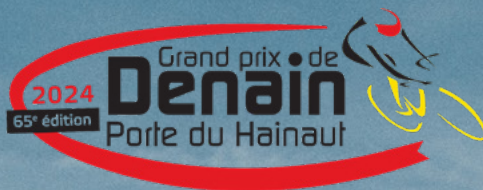


Service Sport de La Porte du Hainaut :
03.27.09.92.80


La Porte du Hainaut
Communauté d'Agglomération



@GrandPrixdeDenain



<https://gpdenain.fr>



@Gp_denain



GP DENAIN PORTE DU HAINAUT



@GPDenainPDH



Grand prix de Denain

PRÉSIDENT

Dominique SERRANO

dominique.serrano@gpdenain.fr

+33 (0)6 13 13 95 12

VICE-PRÉSIDENT / CONTACT PRESSE

Eric BLUON

eric.bluon@gpdenain.fr

+33 (0)6 73 87 79 45

