



# TEAM LES CYCLISTES DU CŒUR SECTION CYCLO

Bonsoir à tous,

## I. LA TEAM SECTION CYCLO :

Tout d'abord je tenais à féliciter la quinzaine d'adhérents de la section cyclo de la TEAM.

Cet effectif n'est certes pas énorme comparé à certains clubs de la région, mais nos membres sont de qualités. Ils ont tous de grandes qualités humaines. L'amitié, la solidarité et le respect sont des valeurs fondamentales de la TEAM.

Sur le vélo, on ne fait pas que de se retrouver entre amis pour papoter, rigoler, il y a aussi des moments sportifs ou on cherche à se dépasser (ou dépasser les autres).

Comme dans les relais, les montées, personnellement, je préfère dépasser les autres dans les descentes, il faut bien trouver quelques avantages à sa morphologie.

Bref, je pense que tout le monde dans la TEAM trouve sa place dans le groupe.

Je sais que ce n'est pas toujours évident de se déplacer tous les dimanches (obligations familiales, manque de motivation dû à la météo, pépins de santé...) pour porter les couleurs et les valeurs de la TEAM, mais je sais aussi que chacun fait le maximum et répond présent dès qu'il le peut.

## II. NOS ORGANISATIONS :

Nos cyclos ont répondu présent sur l'ensemble des manifestations organisées par la TEAM, et ce malgré une météo pas toujours clémente.

A AMETTES, c'est plus le magnifique parcours concocté par notre ami Bernard DEJAEGER, qui a marqué les participants de cette randonnée. Parcours jugé très sympa pour un milieu de saison, mais un peu trop vallonné pour un début de saison. Mais l'essentiel était là, se retrouver après une année difficile ou le COVID a provoqué une saison 2021 quasi blanche pour la plupart des clubs sportifs (du dimanche matin). Nous avons enregistré 210 cyclos et 111 VTT sur cette journée.



La BM, fidèle à son habitude, nous a offert, une météo pluvieuse. 104 cyclos fidèles à notre projet, nous ont tout de même rejoint dont le parrain de l'évènement, Laurent DAVION, ainsi que 26 VTT.

La dernière manifestation de l'année, la BENJI, au profit du service pédiatrique du Centre Oscar Lambret, n'a pas eu le succès escompté malgré l'énergie investie par toute l'association. Encore une fois, nos activités dépendent énormément de la météo, et malheureusement la pluie nous a encore accompagnés ces deux jours. Nous avons tout de même pu compter à plus de deux cents participants toutes sections confondues, sur les deux jours.

Je tiens à remercier nos amis du TBR pour les élaborations des parcours VTT sur chacune de ces manifestations, un grand merci à Ruddy (qui est présent parmi nous), et Bernard, notre GPS qui a imaginé le parcours d'AMETTES, l'ensemble des personnes qui ont effectué les balisages, et celles qui ont tenu le ravitaillement quel que soit le temps, mais aussi bien évidemment les municipalités qui nous ont accueillis.

Pour l'année prochaine, nous travaillons déjà sur l'élaboration des parcours des prochaines manifestations. Dimanche dernier, par exemple, nous avons fait un premier repérage du 60 km de LESPESES pour la BENJI (1<sup>er</sup> octobre 2023). Je trouve le parcours très intéressant et diversifié. Un premier tiers, plutôt en faux plat montant, suivi forcément par un second tiers de descendants, et pour finir une bonne partie de plat pour récupérer. Ce parcours est très sympathique.

Mais avant cela, il y aura eu AMETTES, le 12 mars et la BM, toujours au départ de cette même salle à HURIONVILLE, le 16 juillet. Retenez bien ces dates.

### **III. RETOUR REALISATIONS 2022 - OBJECTIFS 2023 :**

L'objectif cyclo de cette année était le retour de LILLE-HARDELOT. Une épreuve préparée par notre groupe avec le plus grand sérieux dès l'hiver, avec une augmentation des entraînements pendant le printemps, à mesure que l'épreuve approche.

Nous étions 8 à nous lancer dans l'aventure, et pour certain c'était une première.

L'épreuve est une fête du vélo, et il y avait vraiment beaucoup de monde ce jour-là, trop peut-être, du coup sur le plat il y avait de très grands pelotons. Ce qui procure quelques avantages, comme arriver à SAINT-OMER sans faire trop d'efforts, tirer par l'aspiration... Mais il y a un gros inconvénient, c'est que tout le monde n'a pas le même niveau/rythme/vitesse/habitude de rouler en groupe, et ça frotte un peu trop,



et parfois ça se termine au sol, comme pour notre Bernard JOLY qui a terminé son LILLE-HARDELOT au fossé, même s'il a crié fort, son vélo a eu plus mal que lui. Mais ça nous a un peu refroidi pour la fin de parcours...

Après côté ravitaillement, rien à redire, notre véhicule d'assistance était très bien pourvu, bien mieux que les ravitaillements officiels.

J'en profite pour remercier la municipalité de LILLERS et le Lycée professionnel d'AUCHEL pour les prêts de véhicules qui nous ont servi d'assistance sur cette épreuve.

Après cette épreuve, nous avons beaucoup parlé entre nous et jugé que l'année prochaine nous ne reviendrons pas sur l'édition 2023 de LILLE-HARDELOT. Nous avons envie de mettre en place une sortie interne au club, où marcheurs, cyclos et runners pourraient se retrouver sur la côte autour d'un pique-nique. Ce n'est à ce jour qu'un projet aujourd'hui et nous devons encore en discuter en interne avec les différentes sections de la TEAM pour mettre au point cet événement.

Plus d'infos dans les semaines à venir sur le Facebook de la TEAM sur l'évolution de ce projet.

## I. REMERCIEMENTS ET PENSEES PARTICULIERES :

Je voudrais mettre à l'honneur quelques membres de la TEAM.

Je vais commencer par les personnes qui ont rejoint notre groupe cette année, à savoir Bernard DEJAEGER, notre GPS favori, ainsi que Didier BANDEL.

Je vais maintenant parler de quelques figures historiques de la TEAM :

- notre lièvre, poisson-pilote, Lionel DAUCHEL, qui lorsqu'il n'est pas sur une compétition s'entraîne avec nous et nous pousse (ou nous tire car il est souvent devant) à donner le maximum de nous-même,
- j'aurai également une pensée pour Bernard JOLY, qui avait très bien préparé son LILLE-HARDELOT malgré ses pépins de santé de 2021. Malheureusement, comme je l'ai déjà dit, a été contraint de finir l'épreuve dans notre véhicule d'assistance à cause d'une vilaine chute. Chute qui finalement a plus éprouvé sa monture que le gaillard qu'il est. Mais nous avons tous vu l'énorme déception qu'il ressentait à ce moment-là de ne pas terminer cet événement sur son vélo,



➤ je ne peux pas terminer sans évoquer Didier ETCHEBERRY qui a préparé son premier LILLE-HARDELOT avec une rigueur sans égal, et qui l'a terminé plutôt facilement. On peut même dire qu'il était très affûté. Nous sommes tous tombés des nues, lorsqu'après une de nos sorties de fin d'été, il a eu un malaise cardiaque juste après être rentré à son domicile. Je lui souhaite au nom de toute la TEAM, un bon rétablissement. Avec Jean-Jacques nous avons décidé de faire un second groupe pour faciliter son retour dans le groupe. Et j'ajouterai que personnellement, j'attends le retour de mon compère sur les ravitaillements des différentes manifestations.

Pour terminer, je remercie les clubs qui se déplacent sur nos manifestations et plus particulièrement ceux avec qui nous avons des affinités fortes comme le CC GUARBECQUES, et le TBR (Team Béthune Robecq), et comme je l'ai déjà dit les différentes municipalités (LILLERS, AMETTES, ALLOUAGNE, LESPESES, OBLINGHEM...) pour leur soutien dans nos différentes organisations.

Je laisse maintenant la parole à Christophe MASSET pour la section running.