

Un 60e anniversaire sur un air de Flandrienne

En 2014 le Grand de Denain avait vu l'apparition de la télévision en direct, En 2016 la course entre en catégorie Hors-Classe.

Cette année, Dominique Serrano et ses amis de l'organisation vont marquer le 60^e Grand Prix en le décalant dans le temps au dimanche 18 mars prochain.

« *On change nos habitudes* » annonce d'emblée le big boss denaisien en évoquant un certain nombre de paris. Le premier est un pari populaire, en plaçant l'épreuve un dimanche il sera forcément gagné avec un public qui devrait se déplacer plus encore massivement qu'un jeudi comme habituellement.

Il s'agira ensuite d'un pari médiatique puisque, en complément d'Eurosport la diffusion sera beaucoup nationale avec France 3.

Enfin, Dominique Serrano évoqua le pari sportif. « Avec notre nouvelle formule, la physionomie de la course va forcément changer » commente-t-il. « *Quant à la participation des équipes, on travaille actuellement le plateau mais c'est de plus en plus compliqué* », poursuit-il. Il espère que grâce à la nomination du Français David Lappartient à la Présidence de l'UCI, une solution sera trouvée pour que des grosses écuries puissent s'aligner plus facilement sur des épreuves comme la sienne.

Cependant, malgré toutes ces modifications, on reste confiant du côté des dirigeants. « On espère le succès et on reste en Coupe de France où nous serons maintenant la 2^e manche ».

Des pavés, encore et encore

On l'a vu, la grande innovation 2018 sera les pavés. Pas moins de 12 secteurs pour un total de près de 21 kilomètres. Cette année, 34 communes traversées dans les communautés d'Agglomération de la Porte du Pays du Hainaut, du Cambrésis et du Douaisis.

Notons que le premier secteur, entre Eswars et Paillencourt (1600 mètres) sera également emprunté par le Tour de France en juillet prochain.

D'autres secteurs, notamment celui d'Avesnes-le-Sec à Hordain, sont déjà connus des pelotons du Tour en ayant déjà été utilisés sur le Tour. D'autres comme le Pont Gibus ou celui d'Haveluy marquent eux des points stratégiques de Paris – Roubaix.

➤ Km 46 - 1600 mètres d'Eswars à Paillencourt

Km 92.5 - 2600 mètres d'Avesnes-le-sec à Hordain

Km 101 - 600 mètres à Mastaing

Km 104.4 - 1600 mètres à Abscon

Km 117.2 - 1700 mètres du pont Gibus à Wallers

Km 120.8 - 2500 mètres pavé Bernard Hinault à Haveluy

Km 144.2 - 2600 mètres d'Avesnes-le-sec à Hordain

Km 152.8 - 600 mètres à Mastaing

Km 155.9 - 1600 mètres à Abscon

Km 177.3 - 2600 mètres d'Avesnes-le-sec à Hordain

Km 195.7 - 600 mètres à Mastaing

Km 188.3 - 1600 mètres à Abscon

➤ 155 coureurs seront au départ à 11 heures rue A Brunet pour 22 équipes qui s'élanceront pour 197,900 kilomètres de course. Le peloton sera protégé par 500 signaleurs.

➤ Sur les 12 secteurs pavés, 6 seront utilisés plusieurs fois.

➤ Le vainqueur du premier secteur pavé à Paillencourt remportera le sprint Crédit Mutuel. Celui qui sortira premier du secteur d'Haveluy, devant la stèle Jean Donain, remportera lui le prix du département du Nord.

- La course se disputant un dimanche, le poste des signaleurs sera peut-être à revoir à la hausse car de nombreuses communes positionnaient, en semaine, des agents municipaux pour protéger les carrefours.

Des réactions

Alain Deloeuil, directeur sportif des Cofidis, venu en voisin, la nouvelle carte de la course va changer la donne. « *Nous mêmes, nous viendrons avec notre formation de coureurs des classiques, je pense que les autres équipes en feront de même* » suggère-t-il. Un peu comme Dominique Serrano, il regrette l'absence des formations Pro-Tour qui préfèrent des épreuves Pro-Tour, « *ce n'est pas facile de les faire bouger* ». Pour lui, la première boucle sera un bround d'observation, cela se décantera par la suite, « *une vraie course de Flandriens* ».

Daniel Cotton, 1^{er} adjoint au Maire à Denain, s'est déclaré très satisfait du retour des pavés « *on est dans le Nord !* »

Vincent Petit, président du comité départemental de cyclisme souhaita lui plein de réussite à une course dont la philosophie va complètement changer, « *il ne s'agira plus d'attendre le sprint* ».

Sophie Granato, conseillère régionale évoqua elle, « *une course sans équivalent qui a su réunir tous les ingrédients pour une parfaite réussite* ».

Les podiums

- Le vainqueur sera récompensé par la ville de Denain
- Le deuxième sera récompensé par la région Hauts-de-France
- Le troisième sera récompensé par la Porte du Hainaut
- Les trois premiers seront récompensés par le Grand Prix de Denain
- Le leader de la Coupe de France sera récompensé par la Ligue Nationale
- Le Crédit Mutuel récompensera le vainqueur du pavé de Paillencourt
- Le département du Nord récompensera le vainqueur du pavé d'Haveluy

