

2017 Un Grand Prix alléchant

Le jeudi 13 avril prochain, à 11 h 30 sera donné le départ de la 59e édition du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut Valenciennes Métropole.

Depuis toujours dans la Coupe de France PMU, le GP sera cette année la sixième manche d'un trophée entamé fin janvier au GP La Marseillaise. En 2016, l'épreuve dirigée par Dominique Serrano avait intégré la catégorie Hors Classe afin d'attirer un maximum de bonnes formations mondiales. La victoire était revenue, après un sprint comme de coutume au pays de Cafougnette, au britannique Daniel McLay (Fortuneo Vital Concept).

Quatre boucles cette année

Longue de 196,400 kilomètres la course comportera au printemps prochain quatre boucles.

La première boucle, après un départ arrêté à Haveluy, les coureurs traverseront Wallers, Hellesmes, Escaudain, Abscon, Mastaing, Marquette, Marcq, Féchain, avant de rouler dans l'est Cambrésis par Hem-Lenglet, Abancourt, Bantigny, Cuvillers, Eswars, Thun l'Evêque, Estrun, Paillencourt puis Wasnes au bac, Wavrechain, Bouchain, Roelx, Louches et un premier passage sur la ligne après 55,700 kilomètres.

Il sera temps d'entamer **la deuxième boucle** qui emmènera le peloton à Haulchin, Douchy les mines, Haspres, Monchaux, Verchain Maugré, Sommaing, Vendegies, Querrenaing, Famars, Artres. Un secteur pavé de 1800 m sera au programme ensuite pour rallier Préseau, Saultain, Curgies, Jeanlain, Wargnies, Bry, Eth, Sebourg, Estreux, Saint-Saulve, Marly, Saultain, Maresches, Sepmeries, Ruesnes, Bermerai, Vendegies, Saulzoir, Villers en Cauchies, Avesnes le sec, Lieu Saint-Amand, Neuville sur Escaut, Louches et Denain où les coureurs seront alors à 41,500 kilomètres de l'arrivée.

Deux boucles finales de 20,750 kilomètres, les traditionnelles par Haulchin, Douchy, Noyelles, Avesnes-le-sec, Lieu Saint-Amand, Neuville, et Louches complèteront cette nouvelle édition.

Les différents prix et leurs partenaires

Les sprints Crédit Mutuel

km 30,000 à Cuvillers
km 46,500 à Bouchain
km 88,000 à Saultain
km 111,700 à Marly
km 146,200 à Lieu Saint-Amand

Les prix des monts

km 65,400 à Haspres
km 76,200 à Querrenaing
km 82,000 à Artres
km 96,000 à Wargnies le grand
km 119,400 à Maresches

Le Sprint du 59

km 131,200 à Vendegies sur Ecaillon

Le Prix de l'Industrie TSR

km 154,900 à Denain, 2e passage sur la ligne

Il y a 40 ans, Robert Mintkewicz remportait l'épreuve. Dominique Serrano, au nom du comité, mais aussi en représentant de tous les supporters a souhaité un prompt rétablissement au champion local qui a toujours participé à faire connaître la course.

Quelques chiffres du Grand Prix

- 80 véhicules dans la course
- 30 véhicules dans la caravane publicitaire
- De nombreuses forces de Police et de Gendarmerie sur le parcours
- Près de 700 signaleurs
- Une centaine de bénévoles impliqués le jour de la course
- Un public de plus en plus nombreux
- 1959 première édition professionnelle, victoire de Seamus Elliott (Irlande)
- 1967, première victoire française, José Samyn
- 4, le nombre de victoires de Jimmy Casper (2005, 2006, 2009 et 2011)
- 2, le nombre de victoires successives (Wojtinek 1986 et 1987, Moncassin 1990 et 1991, Casper 2005 et 2006, Bouhanni 2014 et 2015)
- 7, les victoires nordistes (Samyn, Stablinski, Mintkewicz, Pipart, Wojtinek (2), Flahaut)